



SELEZIONE PUBBLICA RISERVATA INDETTA CON DECRETO DIRETTORIALE 28/03/2024, N. 3817 DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE 16/04/2024, N. 31 PER L'ASSUNZIONE DI 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO (RTT) AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LEGGE 30.12.2010, N. 240, TEMPO PIENO, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO - DIPARTIMENTO DI DESIGN - SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE - SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI - CODICE PROCEDURA 2024_RTT_DESIGN_1

I Verbale

Il giorno 17 giugno 2024 alle ore 16:10 si è insediata la Commissione Giudicatrice, nominata con D.R. rep. N. 5917 prot. N. 119386 del 17/05/2024, composta dai seguenti professori:

Prof. MAJA Roberto - Politecnico di Milano,
Prof. MATERNINI Giulio - Università degli Studi di Brescia,
Prof. BARABINO Benedetto - Università degli Studi di Brescia.

La riunione si è svolta in collegamento telematico, mediante Microsoft Teams al seguente link:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19:meeting_Yz-AxZjBmYWMtMjA2NS00MjcyLTkwN2UtZjJlMDY2MmMwODEw@thread.v2/0?context=%7B%22Tid%22:%220a17712b-6df3-425d-808e-309df28a5eeb%22,%22Oid%22:%22260ba19a6-faf7-4b26-abf7-6057b209180b%22%7D.

Il Prof. MAJA Roberto ha partecipato in collegamento telematico da Vigevano (PV);
Il Prof. MATERNINI Giulio ha partecipato in collegamento telematico da Università degli Studi di Brescia;
Il Prof. BARABINO Benedetto ha partecipato in collegamento telematico da Università degli Studi di Brescia.

I Componenti della Commissione hanno preso atto che non è pervenuta nessuna istanza di ricusazione dei Commissari, relativa alla presente procedura di selezione.

Ognuno dei membri della Commissione ha dichiarato di non avere un rapporto di coniugio o di parentela o di affinità fino al IV grado compreso o un rapporto di unione civile tra persone dello stesso sesso, così come regolato dall'Art. 1 della Legge 20.05.2016, n. 76, e di non essere in stato di convivenza di fatto così come regolato dall'Art. 1 - commi 37 e ss. della Legge 20.05.2016, n. 76 con gli altri componenti della stessa Commissione e che non sussistevano le cause di astensione di cui agli artt. 51 e 52 del c.p.c.

I componenti della Commissione Giudicatrice hanno dichiarato inoltre, ai sensi dell'art. 35-bis del D.Lgs. 165/2001, di non aver riportato condanne penali, anche con sentenze non passate in giudicato, in reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale.

In apertura di seduta i componenti della Commissione giudicatrice hanno individuato il Presidente e il Segretario della Commissione:

- PROF. MATERNINI GIULIO, Professore di I Fascia, presso Università degli Studi di Brescia, Presidente;
- PROF. MAJA ROBERTO Professore di II, presso Politecnico di Milano, Segretario.

La Commissione ha preso visione dell'elenco dei candidati convocati alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica, che risultavano essere:

- 1) Borghetti Fabio.

Ognuno dei membri della Commissione ha dichiarato di non avere un rapporto di coniugio o di parentela o di affinità fino al IV grado compreso o un rapporto di unione civile tra persone dello stesso sesso, così come regolato dall'Art. 1 della Legge 20.05.2016, n. 76, e di non essere in stato di convivenza di fatto così come regolato dall'Art. 1 - commi 37 e ss. della Legge 20.05.2016, n. 76 con i candidati stessi e che non sussistevano le cause di astensione di cui agli artt. 51 e 52 del c.p.c.

Considerato che un solo candidato è stato ammesso con riserva alla presente selezione, non risultava necessaria la valutazione preliminare dei candidati, che avrebbero dovuto essere convocati alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica nonché alla prova di accertamento della lingua inglese.

La Commissione ha esaminato collegialmente la documentazione presentata dal candidato.

Ognuno dei membri della Commissione ha dichiarato di non essere coautore, con il candidato, in percentuale superiore al 50%, delle pubblicazioni da lui allegare ai fini della valutazione.

Alle ore 16:50 si è proceduto all'appello del candidato, che si è collegato in modalità telematica al seguente link: riunione:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19:mee-ting_NWQ3MzAwNTEtOWYwYi00NmYxLWEyMTYtYjRINDcxZDIxNmZj@thread.v2/0?context=%7B%22Tid%22:%220a17712b-6df3-425d-808e-309df28a5eeb%22,%22Oid%22:%2260ba19a6-faf7-4b26-abf7-6057b209180b%22%7D.

Risultava presente il candidato sotto indicato del quale è stata accertata l'identità personale mediante l'esibizione di un documento di identità in corso di validità (allegato n. 1 al presente verbale).

Il candidato è stato chiamato a sostenere la discussione:

- 1) Borghetti Fabio.

Alle ore 16:55 la Commissione ha iniziato il colloquio con il candidato Borghetti Fabio.

Il colloquio è terminato alle ore 17:50.

La Commissione, dopo adeguata valutazione e sulla base dei criteri stabiliti nel bando di selezione, ha espresso collegialmente un motivato giudizio analitico sui titoli, considerando specificamente la significatività che essi assumono in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato, valutando inoltre la consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, l'intensità e la continuità temporale della stessa.

A seguito della discussione, sulla base dei criteri stabiliti nel bando di selezione e dei giudizi espressi, la Commissione ha attribuito un punteggio ai singoli titoli, a ciascuna delle pubblicazioni presentate e alla consistenza complessiva della produzione scientifica, l'intensità e la continuità temporale della stessa, nonché alla valutazione della conoscenza della lingua straniera.

Tali valutazioni vengono allegate al presente verbale e ne costituiscono parte integrante (allegato n. 2 al presente verbale).

La Commissione ha quindi redatto la graduatoria di merito tenendo conto dei punteggi attribuiti (allegato n. 3 al presente verbale).

La seduta ha termine alle ore 18:30.

Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE

Prof. Giulio Maternini (Presidente)

Firmato digitalmente ai sensi del CAD – D. Lgs 82/2005 e s.m.i.

Prof. Benedetto Barabino (Componente)

Firmato digitalmente ai sensi del CAD – D. Lgs 82/2005 e s.m.i.

Prof. Roberto Maja (Segretario)

Firmato digitalmente ai sensi del CAD – D. Lgs 82/2005 e s.m.i.



POLITECNICO MILANO 1863

SELEZIONE PUBBLICA RISERVATA INDETTA CON DECRETO DIRETTORIALE 28/03/2024, N. 3817 DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE 16/04/2024, N. 31 PER L'ASSUNZIONE DI 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO (RTT) AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LEGGE 30.12.2010, N. 240, TEMPO PIENO, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO - DIPARTIMENTO DI DESIGN - SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE - SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI - CODICE PROCEDURA 2024_RTT_DESIGN_1

ALLEGATO n. 1 al I VERBALE (Riconoscimento dei candidati)

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Tipo documento</i>	<i>Numero</i>	<i>rilasciato da</i>	<i>Data rilascio</i>	<i>Valevole fino al</i>
Borghetti Fabio	Carta di Identità	██████████	Comune di ██████████	17 luglio 2015	██████████

LA COMMISSIONE

Prof. Giulio Maternini (Presidente)

Firmato digitalmente ai sensi del CAD – D. Lgs 82/2005 e s.m.i.

Prof. Benedetto Barabino (Componente)

Firmato digitalmente ai sensi del CAD – D. Lgs 82/2005 e s.m.i.

Prof. Roberto Maja (Segretario)

Firmato digitalmente ai sensi del CAD – D. Lgs 82/2005 e s.m.i.



SELEZIONE PUBBLICA RISERVATA INDETTA CON DECRETO DIRETTORIALE 28/03/2024, N. 3817 DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE 16/04/2024, N. 31 PER L'ASSUNZIONE DI 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO (RTT) AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LEGGE 30.12.2010, N. 240, TEMPO PIENO, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO - DIPARTIMENTO DI DESIGN - SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE - SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI - CODICE PROCEDURA 2024_RTT_DESIGN_1

ALLEGATO n.2 al I VERBALE

CANDIDATO: Borghetti Fabio.

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGIALE ANALITICO SUI TITOLI

TITOLO	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
Dottorato di ricerca o equipollenti, ovvero, per i settori interessati, il diploma di specializzazione medica o equivalente, conseguito in Italia o all'Estero	Il candidato ha conseguito nel 2014 il Dottorato di Ricerca in INFRASTRUTTURE E TRASPORTI (26° ciclo) di durata triennale presso l'Università La Sapienza di Roma. Titolo della dissertazione: "ANALISI DELLA VULNERABILITÀ DELLA RETE FERROVIARIA: UN MODELLO DI ACCESSIBILITÀ DELLE TRATTE A CIELO APERTO PER I SOCCORSI DI EMERGENZA"	15
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'Estero;	<p>Il candidato dichiara la titolarità dei seguenti incarichi di insegnamento:</p> <ul style="list-style-type: none">- i) Corso: "Transport Planning and Economics" Sede: Laurea Magistrale, corsi di studio di "Mechanical Engineering" e "Electrical Engineering" - Scuola di Ingegneria Industriale e dell'Informazione - Politecnico di Milano. Dall'anno accademico 2018/2019 all'anno 2021/2022 per 5 CFU;- ii) Corso: "Anthropic Transport Risk" all'interno del modulo "Transport Systems And Transport Risk" Sede: Laurea Specialistica in Ingegneria Civile sede di Lecco - Facoltà di Ingegneria Civile, Ambientale e Territoriale - Politecnico di Milano Anni Accademici: 2009/2010 e 2010/2011 per 4 CFU. <p>Il candidato dichiara di partecipare, in qualità di esercitatore e/o cultore della materia, ai seguenti corsi della Laurea Specialistica e successivamente Magistrale:</p> <ul style="list-style-type: none">- i) Tecnica ed Economia dei Trasporti presso il Politecnico di Milano, Scuola di Ingegneria Civile, Ambientale e Territoriale, dall'anno accademico 2008/2009;- ii) Trasporti Marittimi e Intermodali presso il Politecnico di Milano, Scuola di Ingegneria Civile, Ambientale e Territoriale, dall'anno accademico 2011/2012;- iii) Urban Planning, Transport and Economics presso il Politecnico di Milano, Scuola di Ingegneria Industriale e dell'Informazione, dall'anno accademico 2020/2021. <p>Ha altresì svolto attività di didattica integrativa nei seguenti corsi della Laurea Magistrale:</p> <ul style="list-style-type: none">- i) Mobility: Infrastructures and Services, presso il Politecnico di Milano, Scuola di Ingegneria Industriale e dell'Informazione, dall'anno accademico 2020/2021;- ii) Transport Management In Emergency Planning all'interno del corso di Laurea Magistrale in Civil Engineering for Risk Mitigation presso il Politecnico di Milano, Scuola di Ingegneria Civile, Ambientale e Territoriale, dall'anno accademico 2018/2019. <p>Ha svolto attività di insegnamento nell'ambito di dottorati di ricerca accreditati dal Ministero, coerente con le tematiche del settore concorsuale 08/A3. Tale attività rientra nei curriculum seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none">- i) "Pianificazione Urbanistica e Trasporti" presso l'Università degli Studi di Brescia, per un totale di 8 ore;- ii) "Valutazione e Mitigazione dei Rischi Urbani e Territoriali, presso l'Università di Catania, per un totale di 3 ore.	20

	<p>Inoltre, presso il Politecnico di Milano, risulta relatore di 14 tesi di laurea magistrale, correlatore di 12 tesi di laurea magistrale e controrelatore di 34 tesi di laurea magistrale su argomenti attinenti al settore scientifico disciplinare ICAR/05 - Trasporti.</p> <p>Il candidato ha svolto attività di formazione nel Master di secondo livello in "Ingegneria e gestione integrata delle reti autostradali" - Autostrade per l'Italia, organizzato da Politecnico di Torino, Politecnico di Milano e il MIP, per un totale di 6 ore dall'anno 2021 all'anno 2023.</p> <p>Inoltre, è stato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i) docente in un seminario presso ASSTRA - Associazione Trasporti nell'anno 2014; - ii) organizzatore di attività formativa presso il Compartimento della Lombardia della Polizia Stradale negli anni 2014 e 2015. 	
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	<p>Il candidato non dichiara alcuna formazione ulteriore rispetto alla Laurea Specialistica e al Dottorato di Ricerca.</p> <p>Il candidato è stato titolare dei seguenti assegni di ricerca presso il Laboratorio Mobilità e Trasporti del Politecnico di Milano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i) Sviluppo di metodi, procedure e modelli di trasporto per l'analisi e la gestione delle reti viarie in condizioni normali e in seguito a eventi rilevanti nel periodo: 01/06/2008 - 30/11/2011; - ii) Sviluppo e implementazione di metodi e modelli di trasporto per l'analisi e la gestione delle reti viarie in condizioni normali e in seguito a eventi rilevanti nel periodo: 01/12/2011 - 31/07/2019. 	18
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	<p>All'interno del gruppo di ricerca presso il Laboratorio Mobilità e Trasporti del Politecnico di Milano, ha partecipato ai seguenti progetti e ricerche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i) 2 nazionali; - ii) 1 internazionale. <p>È stato inoltre responsabile scientifico per conto del Politecnico di Milano del Progetto SICT_IV Avviso sul tema della resilienza delle infrastrutture di trasporto transfrontaliere, finanziato all'interno del Programma di Cooperazione Interreg V A Italia - Svizzera 2014-2020.</p>	20
Titolarità di brevetti relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista	Il candidato non dichiara alcuna titolarità di brevetti.	0
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	<p>Il candidato documenta numerose partecipazioni come relatore ai seguenti convegni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i) 19 convegni internazionali; - ii) 12 convegni nazionali. <p>Inoltre, è stato organizzatore dei seguenti convegni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i) 2 convegni internazionali; - ii) 5 convegni nazionali. 	18
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	<p>Il candidato ha conseguito i seguenti premi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i) l'articolo scientifico "Vulnerabilità e accessibilità delle tratte a cielo aperto per i soccorsi in emergenza" pubblicato sulla rivista Ingegneria Ferroviaria nel mese di gennaio 2016 è stato giudicato meritevole del 2° premio ex aequo a seguito della valutazione effettuata dalla Commissione Giudicatrice del CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani; - ii) la presentazione dell'articolo scientifico "Railway Infrastructure Resilience Analysis in Case of Flooding: Case Study in Italy" (R4S106) è stata selezionata come eccellente alla 7th International Conference on System Reliability and Safety (ICSRS) che si è svolta a Bologna (Italia) dal 22 al 24 novembre 2023. 	5
TOTALE TITOLI		96

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGIALE ANALITICO SUL CURRICULUM

Il candidato è attualmente ricercatore a tempo determinato L.240/10 tipo A per il settore scientifico disciplinare ICAR/05 - Trasporti presso il Laboratorio Mobilità e Trasporti - Dipartimento di DESIGN del Politecnico di Milano dal 1° agosto 2019.

Nell'anno 2014 ha conseguito il dottorato di ricerca in Infrastrutture e Trasporti presso l'Università La Sapienza di Roma.

A partire dall'anno 2008 svolge attività di supporto alla didattica in diversi corsi universitari presso il Politecnico di Milano sia in qualità di titolare del corso sia come esercitatore o cultore della materia (didattica integrativa). È stato relatore, correlatore e controrelatore di diverse tesi di laurea magistrale presso il Politecnico di Milano.

Il candidato ha svolto attività di ricerca presso il Laboratorio Mobilità e Trasporti del Politecnico di Milano in qualità di assegnista di ricerca dall'anno 2008 all'anno 2019 su temi coerenti con il settore scientifico disciplinare ICAR/05 - Trasporti. Ha inoltre svolto attività di formazione presso soggetti e istituzioni pubbliche.

Partecipa a diversi gruppi di ricerca del Politecnico di Milano e di altre Università Italiane su progetti e ricerche sia di livello nazionale sia internazionale. Ha anche assunto il ruolo di responsabile scientifico di due ricerche nazionali e una internazionale. Il candidato dimostra di aver organizzato e partecipato, in qualità di relatore, a congressi e convegni nazionali e internazionali, prevalentemente di carattere scientifico.

Infine, ha conseguito due premi relativi a due prodotti scientifici pubblicati.

Nel dicembre 2023 il candidato ha conseguito l'Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore universitario di seconda fascia nel settore concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione.

La Commissione Giudicatrice esprime all'unanimità un giudizio positivo per l'attività di didattica e di ricerca svolta dal candidato.

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGALE ANALITICO SULLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

N.	Tipo/Titolo Pubblicazione	a) Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza della pubblicazione	c) Rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	d) Apporto individuale del candidato	b) Congruenza della pubblicazione con il settore concorsuale, il settore scientifico-disciplinare, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate	Totale (a+c+d) *b
1	RV1A (2024). Road infrastructure maintenance: Operative method for interventions' ranking. TRANSPORTATION RESEARCH INTERDISCIPLINARY PERSPECTIVES, vol. 25, p. 1-19, ISSN: 2590-1982, doi: 10.1016/j.trip.2024.101100	4	4	0,5	1	8,5
2	RV1A (2024). Innovative Energy Approach for Design and Sizing of Electric Vehicle Charging Infrastructure. Infrastructures, 9(1). https://doi.org/10.3390/infrastructures9010015	3	2,75	0,4	1	6,15
3	RV1A (2023). Battery Electric Buses or Fuel Cell Electric Buses? A Decarbonization Case Study in the City of Brescia, Italy. Infrastructures, 8(12). https://doi.org/10.3390/infrastructures8120178	2,7	2,75	0,25	1	5,7
4	(2023). Electrification of Transport Service Applied to Massawa–Asmara. Infrastructures, 8(8). https://doi.org/10.3390/infrastructures8080121	2,4	2,75	0,33	1	5,48
5	RV1A (2023). A Quantitative Method to Assess the Vehicle-To-Grid Feasibility of a Local Public Transport Company, in IEEE Access, doi: 10.1109/ACCESS.2023.3279713	4	4	0,4	1	8,4
6	RV1A (2022). Road tunnels operation: Effectiveness of emergency teams as a risk mitigation measure. Sustainability (Switzerland), 14(23) doi:10.3390/su142315491	2,7	2,5	0,4	1	5,6
7	RV1A (2022). The use of drones for last-mile delivery: A numerical case study in Milan, Italy. Sustainability (Switzerland), 14(3) doi:10.3390/su14031766	3,6	2,5	0,33	1	6,43
8	RV1A (2021). Multi-level approach to assessing the resilience of road network infrastructure. International Journal of Critical Infrastructures, 17(2), 97-132. doi:10.1504/IJICIS.2021.116856	3,1	2	0,33	1	5,43
9	RV1A (2021). 15-min station: A case study in north Italy city to evaluate the livability of an area. Sustainability (Switzerland), 13(18) doi:10.3390/su131810246	2,8	2,5	0,29	1	5,59
10	RV1A (2021). A new methodology for accidents analysis: The case of the state road 36 in Italy. International Journal of Transport Development and Integration, 5(3). https://doi.org/10.2495/TDI-V5-N3-278-290	3	2	0,33	1	5,33
11	RV1A (2020). Unplanned rail service disruptions: Recovery index for the station analysis where to set up a bus bridging. [Interruzioni accidentali del servizio ferroviario: Un recovery index per l'analisi delle stazioni dove istituire servizi di autobus sostitutivi] Ingegneria Ferroviaria, 75(11), 813-839.	3,1	2	0,33	1	5,43
12	RV1A (2016). Road accessibility model to the rail network in emergency conditions. Journal of Rail Transport Planning and Management, 6(3), 237-254. doi:10.1016/j.jrtpm.2016.10.001	4	4	1	1	9
Totale Pubblicazioni						77,04
Consistenza Complessiva		26				

PRODUZIONE SCIENTIFICA DEL CANDIDATO

Il candidato presenta 12 pubblicazioni tutte su riviste scientifiche internazionali (RV1A), tutte indicizzate SCOPUS e/o WOS, coerenti con il settore scientifico disciplinare ICAR/05 Trasporti o con tematiche interdisciplinari a esso pertinenti in un periodo compreso tra il 2016 e il 2024.

Tra le pubblicazioni sottoposte a valutazione, risultano degne di apprezzamento la pubblicazione n. 1 pubblicata dalla rivista Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, la pubblicazione n. 5 pubblicata dalla rivista IEEE Access e la pubblicazione n. 12 pubblicata dalla rivista Journal of Rail Transport Planning & Management.

Il candidato risulta primo autore di 10 su 12 delle pubblicazioni presentate e risulta corresponding author di 6 su 12 delle pubblicazioni mostrando un discreto livello di apporto individuale. Delle 12 pubblicazioni presentate, 1 lavoro è a 2 nomi, 1 è a 4 nomi, 3 lavori a 5 nomi, 5 lavori a 6 nomi, 1 lavoro a 7 nomi e 1 lavoro a 8 nomi.

Considerando anche il database SCOPUS, si ritiene che la continuità temporale della produzione scientifica del candidato risulti buona.

I 12 lavori presentati evidenziano un discreto rigore metodologico e introducono elementi di qualche originalità e di innovatività, dimostrando una buona padronanza di metodi e modelli sia qualitativi sia quantitativi.

Le 12 pubblicazioni affrontano, prevalentemente, i seguenti temi:

- i) analisi di resilienza, sicurezza, accessibilità e rischi connessi a eventi rilevanti sulle infrastrutture stradali e ferroviarie (pubblicazioni n. 6, 8, 10, 11, 12);
- ii) pianificazione, gestione e sostenibilità dei sistemi di trasporto e mobilità (pubblicazioni n.1, 2, 3, 4, 5, 9);
- iii) distribuzione delle merci in ambito urbano (pubblicazione n. 7).

La consistenza complessiva della produzione scientifica (database Scopus, H-index complessivo pari a 7) risulta pari a 29 Article, 24 Conference Paper, 16 Book Chapter e 3 Editorial e può quindi essere ritenuta adeguata agli standard del settore scientifico disciplinare ICAR/05 Trasporti.

CONOSCENZA DELLA LINGUA INGLESE

Il candidato dimostra una buona padronanza della lingua inglese come accertato in fase di colloquio nell'esposizione della presentazione relativa alla discussione dei titoli e della produzione scientifica.

LA COMMISSIONE

Prof. Giulio Maternini (Presidente)

Firmato digitalmente ai sensi del CAD – D. Lgs 82/2005 e s.m.i.

Prof. Benedetto Barabino (Componente)

Firmato digitalmente ai sensi del CAD – D. Lgs 82/2005 e s.m.i.

Prof. Roberto Maja (Segretario)

Firmato digitalmente ai sensi del CAD – D. Lgs 82/2005 e s.m.i.



SELEZIONE PUBBLICA RISERVATA INDETTA CON DECRETO DIRETTORIALE 28/03/2024, N. 3817 DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE 16/04/2024, N. 31 PER L'ASSUNZIONE DI 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO (RTT) AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LEGGE 30.12.2010, N. 240, TEMPO PIENO, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO - DIPARTIMENTO DI DESIGN - SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE - SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI - CODICE PROCEDURA 2024_RTT_DESIGN_1

ALLEGATO n. 3 al I VERBALE

GRADUATORIA DI MERITO

COGNOME e Nome	Punteggio complessivo
BORGHETTI Fabio	199,04

LA COMMISSIONE

Prof. Giulio Maternini (Presidente)

Firmato digitalmente ai sensi del CAD – D. Lgs 82/2005 e s.m.i.

Prof. Benedetto Barabino (Componente)

Firmato digitalmente ai sensi del CAD – D. Lgs 82/2005 e s.m.i.

Prof. Roberto Maja (Segretario)

Firmato digitalmente ai sensi del CAD – D. Lgs 82/2005 e s.m.i.