



SELEZIONE PUBBLICA INDETTA CON DECRETO DIRETTORIALE 03/03/2022, N. 2198 DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE 05/04/2022, n. 27 PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE UNIVERSITARIO CON CONTRATTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO DETERMINATO (SENIOR) AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3 LETTERA B - L. 240/2010, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (COD. PROCEDURA 2022_RTDB_DICA_2).

RELAZIONE FINALE

La Commissione Giudicatrice, nominata con D.R. rep. N. 6025 prot. N. 154302 del 27/06/2022, composta dai seguenti professori:

Prof. COPPOLA Pierluigi - Politecnico di Milano;
Prof. NICOLOSI Vittorio - Università degli Studi di Roma Tor Vergata;
Prof. CALIENDO Ciro - Università degli Studi di Salerno,

si è insediata il giorno 2 Agosto 2022 alle ore 18:00.

Ogni Commissario si è collegato dalla propria postazione telematica.

In apertura di seduta i componenti della Commissione giudicatrice hanno individuato il Presidente ed il Segretario della Commissione:

CALIENDO Ciro, professore ordinario, presso Università degli Studi di Salerno, Presidente;
COPPOLA Pierluigi, professore associato, presso Politecnico di Milano, Segretario.

Ognuno dei membri della Commissione ha dichiarato di non avere un rapporto di coniugio o di parentela o di affinità fino al IV grado compreso o un rapporto di unione civile tra persone dello stesso sesso, così come regolato dall'Art. 1 della Legge 20.05.2016, n. 76, e di non essere in stato di convivenza di fatto così come regolato dall'Art. 1 – commi 37 e ss. della Legge 20.05.2016, n. 76 con gli altri componenti della stessa Commissione e che non sussistevano le cause di astensione di cui agli artt. 51 e 52 del c.p.c.

I componenti della Commissione Giudicatrice e il Segretario della stessa hanno dichiarato inoltre, ai sensi dell'art. 35-bis del D.Lgs. 165/2001, di non aver riportato condanne penali, anche con sentenze non passate in giudicato, in reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale.

La Commissione ha confermato e sottoscritto, in tale seduta, i criteri ed i parametri per la valutazione dei titoli e della produzione scientifica, stabiliti nella riunione del 17/06/2022 dalla Commissione Giudicatrice, nominata con D.R. rep. N 4653 prot. N. 117327 del 06/05/2022.

Il giorno 19 Settembre 2022 alle ore 10:00 la Commissione si è riunita, in forma telematica, per prendere visione dell'elenco dei candidati, che risultavano essere:

- 1) BRESSI Sara
- 2) KETABDARI Misagh
- 3) QIAO Hanli
- 4) VIZZARI Domenico

Ognuno dei componenti della Commissione ha dichiarato di non avere un rapporto di coniugio o di parentela o di affinità fino al IV grado compreso o un rapporto di unione civile tra persone dello stesso sesso, così come regolato dall'Art. 1 della Legge 20.05.2016, n. 76, e di non essere in stato di convivenza di fatto così come

regolato dall'Art. 1 – commi 37 e ss. della Legge 20.05.2016, n. 76 con i candidati e che non sussistevano le cause di astensione di cui all'art 51 c.p.c. e 52 del c.p.c.

Alle ore 10:30 si procede all'appello dei candidati convocati alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica, e alla prova di accertamento della lingua straniera, che si svolge in forma telematica.

Risultano presenti i candidati sottoindicati dei quali viene accertata l'identità personale mediante l'esibizione, tramite webcam, di un documento di identità in corso di validità.

I candidati sono chiamati a sostenere la discussione in ordine alfabetico:

- 1) BRESSI Sara
- 2) KETABDARI Misagh
- 3) VIZZARI Domenico

Il candidato QIAO Hanli risulta assente.

Alle ore 10:35 la Commissione inizia il colloquio con la candidata BRESSI Sara.

Il colloquio termina alle ore 11:00.

Alle ore 11:05 la Commissione inizia il colloquio con il candidato KETABDARI Misagh.

Il colloquio termina alle ore 11:30.

Alle ore 11:35 la Commissione inizia il colloquio con il candidato VIZZARI Domenico.

Il colloquio termina alle ore 12:00.

La Commissione, dopo adeguata valutazione e sulla base dei criteri stabiliti nella prima riunione, ha proceduto collegialmente all'espressione di un motivato giudizio analitico sui titoli, considerando specificamente la significatività che essi assumono in ordine alla qualità e quantità dell'attività di ricerca svolta, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato, valutando inoltre la consistenza complessiva della produzione scientifica dei candidati, l'intensità e la continuità temporale della stessa.

A seguito della discussione, sulla base dei criteri stabiliti e dei giudizi espressi, la Commissione ha proceduto all'attribuzione di un punteggio ai singoli titoli, a ciascuna delle pubblicazioni presentate ed alla consistenza complessiva della produzione scientifica, l'intensità e la continuità temporale della stessa, nonché alla valutazione della conoscenza della lingua straniera.

Tali valutazioni vengono allegate alla presente relazione finale e ne costituiscono parte integrante (allegato n. 1 alla relazione finale).

È stata quindi redatta una graduatoria di merito tenendo conto dei punteggi conseguiti (allegato n. 2 alla relazione finale).

LA COMMISSIONE

Prof. CALIENDO *Ciro* *(Presidente)*

firmato digitalmente

Prof. NICOLOSI *Vittorio* *(Componente)*

firmato digitalmente

Prof. COPPOLA *Pierluigi* *(Segretario)*

firmato digitalmente



SELEZIONE PUBBLICA INDETTA CON DECRETO DIRETTORIALE 03/03/2022, N. 2198 DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE 05/04/2022, n. 27 PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE UNIVERSITARIO CON CONTRATTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO DETERMINATO (SENIOR) AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3 LETTERA B - L. 240/2010, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (COD. PROCEDURA 2022_RTDB_DICA_2).

ALLEGATO n.1 alla RELAZIONE FINALE

CANDIDATO: **BRESSI Sara**

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGIALE ANALITICO SUI TITOLI

TITOLO	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
Dottorato di ricerca o equipollenti, ovvero, per i settori interessati, il diploma di specializzazione medica o equivalente, conseguito in Italia o all'Estero	La candidata possiede il titolo di dottore di ricerca conseguito il 24 marzo 2016 presso l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne	30,0
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'Estero;	La candidata è stata nel triennio 2018-2021 ricercatore tipo A ed ha svolto, in tale periodo, attività didattica di insegnamento e di supporto a corsi universitari presso l'Università di Pisa. Dalla documentazione fornita non risulta che tale attività sia continuata presso tale sede universitaria dopo il 2021. Inoltre, ha svolto attività di supporto alla didattica tra il 2012 e il 2014 presso l'EPFL di Losanna. Complessivamente per continuità e intensità il giudizio sull'attività didattica è discreto.	4,0
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	La candidata può vantare di aver svolto attività di ricerca presso i laboratori dell'Università di Parma, l'ETS di Montreal e l'EMPA a Zurigo.	8,0
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	La candidata rappresenta di essere stata membro di alcuni gruppi di ricerca, in uno dei quali dichiara di essere stata responsabile scientifico.	0,7
Titolarità di brevetti relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista	Dalla documentazione presentata dalla candidata non risulta alcuna titolarità di brevetti	0
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	La candidata dichiara presentazione di articoli a convegni.	0,5
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	La candidata dichiara di aver ricevuto il Premio VSS 2017 per la miglior tesi di dottorato assegnato dal Consiglio della Fondazione della VSS -Research and standardization in the field of road transportation (Svizzera).	0,7
	TOTALE TITOLI	43,9

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGIALE ANALITICO SUL CURRICULUM

La candidata ha conseguito il titolo di dottore di ricerca, presso l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne. E' stata ricercatrice tipo A presso l'Università di Pisa, dove ha svolto attività didattica di insegnamento e di supporto a corsi universitari. A far data dal 2021 non risulta, dalla documentazione fornita, che tale attività sia continuata presso l'Università di Pisa. Ha svolto attività di ricerca e formazione presso i laboratori dell'Università di Parma, l'ETS di Montreal e l'EMPA a Zurigo. Ha partecipato a gruppi di ricerca, in uno dei quali dichiara di essere stata responsabile scientifico, e indica presentazioni a convegni internazionali. La candidata dichiara di aver ricevuto il Premio VSS 2017 per la miglior tesi di dottorato assegnato dal Consiglio della Fondazione della VSS -Research and

standardization in the field of road transportation (Svizzera). Dall'analisi dei titoli e del curriculum emergono più che buone qualità della candidata in relazione alla posizione oggetto di Concorso di ricercatore tipo B.

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGALE ANALITICO SULLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

N.	Tipo/Titolo Pubblicazione	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza della pubblicazione	Congruenza della pubblicazione con il settore concorsuale, il settore scientifico-disciplinare, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Apporto individuale del candidato	Totale
1	Bressi, S., Santos J., Losa M. (2021) Optimization of maintenance strategies for railway track-bed considering probabilistic degradation models and different reliability levels. Reliability Engineering and System Safety. https://doi.org/10.1016/j.ress.2020.107359 - https://doi.org/10.1016/j.ress.2020.107359 - Optimization of maintenance strategies for railway track-bed considering probabilistic degradation models and different reliability levels.pdf	2,5	1,50	1,5	0,5	6,00
2	Bressi S., Dumont A.G., Pittet M. (2015). Cluster phenomenon and partial differential aging in RAP mixtures. Construction and Building Materials. http://dx.doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2015.09.024 . Volume 99, 30 November 2015, Pages 2887297. - http://dx.doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2015.09.024 . - Cluster phenomenon and partial differential aging in RAP mixtures.pdf	1,5	1,00	1,5	0,5	4,50
3	Bressi S. Cavalli M. C., Partl M.N., Tebaldi G. Dumont A.G. Poulidakos L.D. (2015) Particle Clustering Phenomena in Hot Asphalt Mixtures with High Content of Reclaimed Asphalt Pavements. Construction and Building Materials. http://dx.doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2015.09.052 . Volume 100, 15 December 2015, Pages 2077217. - http://dx.doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2015.09.052 . - Particle clustering phenomena in hot asphalt mixtures with high content of reclaimed asphalt pavements.pdf	1,5	1,00	1,5	0,3	4,30
4	Bressi S., Pittet M., Dumont A.G., Partl M.N. (2015). A framework for characterizing RAP clustering in asphalt concrete mixtures. Construction and building material. doi:10.1016/j.conbuildmat.2015.12.132. vol. 106, p. 564-574 - doi:10.1016/j.conbuildmat.2015.12.132. vol. 106, p. 564-574 - A framework for characterizing RAP clustering in asphalt concrete mixtures.pdf	1,5	1,00	1,5	0,5	4,50
5	Bressi S., Dumont A.G., Partl M. (2016) An advanced methodology for the mix design optimization of hot mix asphalt. Materials and design. Volume 98, 15 May 2016, Pages 174?185. http://dx.doi.org/10.1016/j.matdes.2016.03.003 . - http://dx.doi.org/10.1016/j.matdes.2016.03.003 . - An advanced methodology for the mix design optimization of hot mix asphalt.pdf	1,5	1,50	1,5	0,5	5,00
6	D'Angelo G., Bressi S., Giunta M., Lo Presti D., Thom N. Novel performance-based technique for predicting maintenance strategy of bitumen stabilised ballast. Construction and building materials. Construction and building material. https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2017.11.115 - https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2017.11.115 - Novel performance-based technique for predicting maintenance strategy.pdf	1,5	1,00	1,5	0,3	4,30
7	Giunta M., Bressi S., D'Angelo G., (2018). Life Cycle Cost Assessment of Bitumen Stabilised Ballast: a novel maintenance strategy for railway track-bed. Construction and building materials. https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2018.04.020 - https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2018.04.020 - Life cycle cost assessment of bitumen stabilized ballast.pdf	1,5	1,00	1,5	0,5	4,50
8	Bressi S., Santos J., Giunta M., Pistonesi L., Lo Presti D. (2018) A comparative life-cycle assessment of asphalt mixtures for railway subballast containing alternative materials (Resource Conservation & Recycling) https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2018.05.028 - https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2018.05.028 - A comparative life-cycle assessment of asphalt mixtures for railway subballast containing alternative materials.pdf	1,5	1,00	1,5	0,35	4,35
9	Santos J., Bressi S., Cerezo V., Dauvergne M., Lo Presti D. (2018) Life cycle assessment of low temperature asphalt mixtures for road pavement surfaces: a comparative analysis. Resource conservation and recycling. https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2018.07.012 - https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2018.07.012 - Life cycle assessment of low temperature asphalt mixtures for road pavement surface.pdf	2,5	1,50	1,5	0,3	5,80
10	Santos J., Bressi S., Cerezo V., Lo Presti D. (2019) SUP&R DSS: A Sustainability-based Decision Support System for road pavements. Journal of Cleaner Production. https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2018.08.308 - https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2018.08.308 - SUP&R DSS A sustainability-based decision support system for road pavements.pdf	2,5	1,50	1,5	0,35	5,85
11	Bressi S., Fiorentini N., Huang J., Losa M. (2019) Crumb Rubber Modifier in Road Asphalt Pavements: State of the Art and Statistics. (Coatings). doi:10.3390/coatings9060384 - doi:10.3390/coatings9060384 - Crumb Rubber Modifier in Road Asphalt Pavements state of the art and statistics.pdf	0,5	1,00	0,4	0,35	2,25
12	Ore?ković, M., Menegusso Pires, G., Bressi, S., Vasconcelos, K., Lo Presti, D. (2020) Quantitative assessment of the parameters linked to the blending between reclaimed asphalt binder and recycling agent: A literature review. Construction and building materials. https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2019.117323 - https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2019.117323 - Quantitative assessment of the parameters linked to the blending between reclaimed asphalt binder.pdf	0,5	1,00	1,5	0,3	3,30
Totale Pubblicazioni						54,65
Consistenza Complessiva						5,00
TOTALE PRODUZIONE SCIENTIFICA						59,65

PRODUZIONE SCIENTIFICA DEL CANDIDATO:

La produzione scientifica della candidata, sulla base delle pubblicazioni presentate, risulta continua sotto il profilo temporale, coprendo un periodo di tempo che va dal 2015 al 2021. Essa è caratterizzata da una collocazione editoriale su riviste di rilievo internazionale. Dall'esame delle pubblicazioni presentate e dalla loro discussione, emerge una produzione caratterizzata in generale da un buon rigore metodologico, con padronanza delle tecniche adottate. Sono presenti alcuni spunti di originalità sia teorico sia applicativo. La valutazione della produzione scientifica complessiva della candidata con riferimento agli indicatori bibliometrici è ottima.

CONOSCENZA DELLA LINGUA INGLESE:

Durante la discussione la candidata ha dimostrato una buona conoscenza della lingua inglese.

CANDIDATO: **KETABDARI Misagh**

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGIALE ANALITICO SUI TITOLI

TITOLO	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
Dottorato di ricerca o equipollenti, ovvero, per i settori interessati, il diploma di specializzazione medica o equivalente, conseguito in Italia o all'Estero	Il candidato possiede il titolo di dottore di ricerca in INGEGNERIA AMBIENTALE E DELLE INFRASTRUTTURE / ENVIRONMENTAL AND INFRASTRUCTURE ENGINEERING conseguito il 12/03/2018 presso il POLITECNICO DI MILANO con LODE.	30,0
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'Estero;	Il candidato è Ricercatore tipo A e dichiara di aver svolto attività didattica di insegnamento e di supporto a numerosi corsi universitari presso il Politecnico di Milano a partire dall'anno accademico 2016/17. Complessivamente per continuità e intensità il giudizio sull'attività didattica è buono.	6,0
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	Il candidato documenta attività di ricerca svolta, oltre che presso il Politecnico di Milano, anche presso Università straniere quali l'Università Tecnologia di Amirkabir (Iran) e l'Università di Chongqing Jiaotong (Cina).	9,0
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	Il candidato può vantare alcune partecipazioni a gruppi di ricerca in qualità di contrattista o di assegnista di ricerca.	0,5
Titolarietà di brevetti relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista	Dalla documentazione presentata dal candidato non risulta alcuna titolarità di brevetti	0
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	Ha partecipato in qualità di relatore, di co-chair e di membro del comitato organizzatore locale, alla World Conference on Pavement and Asset Management 2017, e come relatore ai convegni ICCSA2020 e XV Convegno dell'osservatorio sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti.	0,7
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	Ha ricevuto il premio BEST PAPER AWARD per la ricerca di Analisi Numeriche di Rischio dell'Impatto delle Condizioni Meteorologiche sulla Probabilità di Incidenti di Runway Excursion che è stato presentato al convegno ICCSA2020	0,7
TOTALE TITOLI		46,9

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGIALE ANALITICO SUL CURRICULUM

In candidato ha conseguito con Lode il titolo di dottore di ricerca presso il Politecnico di Milano. È ricercatore tipo A presso tale sede, dove ha svolto una intensa attività didattica di insegnamento e di supporto a numerosi corsi universitari. Ha svolto attività di ricerca e formazione, oltre che presso il Politecnico di Milano, anche in Università straniere. Ha partecipato a gruppi di ricerca ed è stato relatore a convegni internazionali. Il candidato dichiara che un suo articolo scientifico è stato premiato come migliore pubblicazione al convegno ICCSA2020. Dall'analisi dei titoli e del curriculum emergono ottime qualità del candidato in relazione alla posizione oggetto di concorso di ricercatore tipo B.

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGALE ANALITICO SULLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

N.	Tipo/Titolo Pubblicazione	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza della pubblicazione	Congruenza della pubblicazione con il settore concorsuale, il settore scientifico-disciplinare, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Apporto individuale del candidato	Totale
1	Analytical Optimization Model to Locate and Design Runway-Taxiway Junctions (The Open Civil Engineering Journal) - DOI: 10.2174/1874149502115010347 - 2021_TOCIEJ.pdf	2,00	1,50	1,00	0,3	4,80
2	Evacuation plan as a risk mitigation measure: Scenario - based time estimation of partial evacuation operation (International scientific conference with referee - ISTE2013) http://hdl.handle.net/11311/1152609 - 2013_ISTEC.pdf	1,50	1,50	0,75	0,5	4,25
3	RISK MANAGEMENT IN INFRASTRUCTURE COMPANIES (International scientific conference with referee - WCPAM 2017) - DOI: https://doi.org/10.1201/9780429264702 - 2019_WCPAM(2).pdf	2,00	1,50	1,00	0,5	5,00
4	Probability contour map of landing overrun based on aircraft braking distance computation (International scientific conference with referee - WCPAM2017) - DOI: https://doi.org/10.1201/9780429264702 - 2019_WCPAM(1).pdf	1,50	1,50	1,00	0,5	4,50
5	Numerical Risk Analyses of the Impact of Meteorological Conditions on Probability of Airport Runway Excursion Accidents (International scientific conference with referee - ICCSA2020) - DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-58799-4_13 - 2020_ICCSA.pdf	2,00	1,50	1,00	0,5	5,00
6	Numerical Prediction Model of Runway-Taxiway Junctions for Optimizing the Runway Evacuation Time (International scientific conference with referee - ICCSA2021) - DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-86653-2_22 - 2021_ICCSA.pdf	1,50	1,50	1,00	0,5	4,50
7	Analyzing the bearing capacity of materials used in arresting systems as a suitable risk mitigation strategy for runway excursions in landlocked aerodromes (International scientific conference with referee - BCRA2021) - DOI: 10.1201/978100322880-21 - 2021_BCRA.pdf	1,50	1,50	0,75	0,5	4,25
8	Evacuation plan as a risk mitigation measure: Scenario - based time estimation of partial evacuation operation (The Online Journal of Science and Technology) - https://tojsat.net/journals/tojsat/volumes/tojsat-volume04-i02.pdf - 2014_TOJSAT.pdf	1,50	1,50	0,75	0,35	4,10
9	Analysis of Adaptive Traffic Control Systems Design of a Decision Support System for Better Choices (JOURNAL OF CIVIL & ENVIRONMENTAL ENGINEERING) - DOI: 10.4172/2165-784X.1000195 - 2015_Civil&EnvEng.pdf	1,50	1,50	1,25	0,5	4,75
10	Sensitivity analysis of influencing factors in probabilistic risk assessment for airports (The Journal of Safety Science) - DOI: http://dx.doi.org/10.1016/j.ssci.2017.07.005 - 2018_Safetyscience (Elsevier).pdf	3,00	1,50	1,50	0,5	6,50
11	Evaluating the interaction between engineered materials and aircraft tyres as arresting systems in landing overrun events (The Journal of Case Studies in Construction Materials) - DOI: https://doi.org/10.1016/j.cscm.2020.e00446 - 2020_CSCM(Elsevier).pdf	2,50	1,50	1,50	0,5	6,00
12	ASSESSING THE IMPACT OF THE SLOPES ON RUNWAY DRAINAGE CAPACITY BASED ON WHEEL/PATH SURFACE ADHESION CONDITIONS (The Journal of Aviation) - DOI: https://doi.org/10.3846/aviation.2021.15329 - 2021_Aviation.pdf	1,50	1,50	1,00	0,5	4,50
Totale Pubblicazioni						58,15
Consistenza Complessiva						2,00
TOTALE PRODUZIONE SCIENTIFICA						60,15

PRODUZIONE SCIENTIFICA DEL CANDIDATO:

La produzione scientifica del candidato sulla base delle pubblicazioni presentate, risulta continua sotto il profilo temporale, coprendo un periodo di tempo che va dal 2010 al 2021. Essa è caratterizzata da una collocazione editoriale su riviste di rilievo internazionale e su atti di convegno internazionali. Dall'esame delle pubblicazioni presentate e dalla loro discussione, emerge una produzione caratterizzata in generale da rilevante rigore metodologico, con sicura padronanza delle tecniche adottate. Sono presenti vari spunti di originalità sia teorico sia applicativo. La valutazione della produzione scientifica complessiva del candidato con riferimento agli indicatori bibliometrici è discreta.

CONOSCENZA DELLA LINGUA INGLESE:

Durante la discussione il candidato ha dimostrato un'ottima conoscenza della lingua inglese.

CANDIDATO: **VIZZARI Domenico****MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGIALE ANALITICO SUI TITOLI**

TITOLO	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
Dottorato di ricerca o equipollenti, ovvero, per i settori interessati, il diploma di specializzazione medica o equivalente, conseguito in Italia o all'Estero	Il candidato possiede il titolo di dottore di ricerca in CIVIL ENGINEERING conseguito il 22/10/2020 presso University Gustave Eiffel - MIT, campus of Nantes.	30,0
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'Estero;	Non risulta dai documenti presentati dal candidato lo svolgimento di attività didattica.	0,0
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	Il candidato dichiara di aver svolto attività di ricerca presso University Gustave Eiffel-Campus de Nantes. Risulta la sua collaborazione con il laboratorio materiali dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria e con l'University of Huelva (Spagna).	5,0
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	Il candidato può vantare la partecipazioni a 2 gruppi di ricerca in qualità <i>fellow</i> (ricerca SMARTI ETN) e in qualità di <i>team member</i> (ricerca RA2RUP).	0,2
Titolarietà di brevetti relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista	Il candidato indica la co-titolarietà del brevetto SYSTEME HYBRIDE POUR CHAUSSEE SOLAIRE. N° FR2105059.	1,0
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	Dalla documentata presentata non risulta che il candidato sia stato relatore a convegni.	0,0
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	Il candidato dichiara di essersi classificato 4° al "ICSC 2019 – International Conference on Smart Cities – Best Paper award" e 3° al "Seminary MAST 2019 - Contest "Un flash sur ma thèse" nonché di aver partecipato al "Mathematic games University Bocconi 2009".	0,2
TOTALE TITOLI		36,4

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGIALE ANALITICO SUL CURRICULUM

Il candidato ha conseguito il titolo di dottore di ricerca, presso University Gustave Eiffel - MIT, campus of Nantes e dichiara che ha svolto attività di ricerca in due università straniere (l'University Gustave Eiffel e l'University of Huelva) nonché nell'Università Mediterranea di Reggio Calabria . Il candidato ha inoltre partecipato a 2 gruppi di ricerca, indica la co-titolarietà di un brevetto. Dall'analisi dei titoli e del curriculum emergono potenziali qualità del candidato, tuttavia appena sufficienti in relazione alla posizione oggetto di Concorso di ricercatore tipo B.

MOTIVATO GIUDIZIO COLLEGALE ANALITICO SULLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

N.	Tipo/Titolo Pubblicazione	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza della pubblicazione	Congruenza della pubblicazione con il settore concorsuale, il settore scientifico-disciplinare, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Apporto individuale del candidato	Totale
1	Vizzari D., Chailleux E., Genesseeux E., Lavaud S. and Vignard N.: Viscoelastic Characterization of Transparent Binders for Application on Solar Roads. Road Materials and Pavement Design Volume 20, 2019 - https://doi.org/10.1080/14680629.2019.1588774 - Viscoelastic characterization of transparent binders.pdf	2	1	1,5	0,3	4,80
2	Mix-design of a novel semi-transparent layer for solar roads - https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-03162227 - PhD thesis.pdf	2,5	1	1	1,5	6,00
3	Chailleux E., Genesseeux E., Vizzari D., Hautiere N., Dumoulin J., Sedran T., Bouron S. and Lavaud S.: SYSTEME HYBRIDE POUR CHAUSSEE SOLAIRE. N° FR2105059 - The patent has been accepted, but it is not yet available online - SYSTEME HYBRIDE POUR CHAUSSEE SOLAIRE.pdf	0	0	0	0	0,00
4	Praticò F. G., Fedele R. and Vizzari D.: A Comprehensive study on the precision and accuracy of in-lab and onsite measurement of pavement acoustic absorption. TRB. 2017 - https://trid.trb.org/view/1438342 - A COMPREHENSIVE STUDY ON THE PRECISION AND ACCURACY OF IN LAB AND ON SITE MEASUREMENT OF PAVEMENT ACOUSTIC ABSORPTION.pdf	1,5	1	0,5	0,5	3,50
5	Praticò F. G. and Vizzari D.: Comparing in-lab and on-site measurement of pavement acoustic absorption. Functional Pavement Design ? Erkens et al. (Eds) © 2016 Taylor & Francis Group, London. - doi:10.1201/9781315643274-105 - Comparing in site and on lab measurements.pdf	1	1	0,5	0,75	3,25
6	Vizzari D., Genesseeux E., Lavaud S., Bouron S. and E. Chailleux: Surface Dressing Treatment for Applications on Solar Roads. Proceedings of the RILEM International Symposium on Bituminous Materials, RILEM Bookseries 27 - doi: 10.1007/978-3-030-46455-4_218 - SurfaceDressingTreatment.pdf	0,5	1	0,5	0,3	2,30
7	Vizzari D., Puntorieri P., Praticò F.G., Fiamma V. and Barbaro G.: Solar and Permeable Road: A Prototypical Study. Proceedings of the RILEM International Symposium on Bituminous Materials, RILEM Bookseries 27. - doi:10.1007/978-3-030-46455-4_212 - Solar and Permeable Road.pdf	0,5	1	0,5	0,3	2,30
8	Vizzari D., Chailleux E., Lavaud S., Genesseeux E., and Bouron S.: Pavement energy harvesting technologies: a critical review. RILEM technical letters 2021 - https://doi.org/10.21809/rilemtechlett.2021.131 - Pavement energy harvesting technologies.pdf	0,5	1	0,5	0,3	2,30
9	Praticò F.G., Astolfi A., Vizzari D. and Colicchio G.: Impact of Asphalt Mixture Specification Limits: A Theoretical Analysis. Journal of Materials in Civil Engineering. Volume 32 Issue 5 - May 2020 - 10.1061/(ASCE)MT.1943-5533.0003116 -Impact of Asphalt Mixture Specification Limits A Theoretical Analysis.pdf	1,5	1,5	1,5	0,3	4,80
10	Hu H., Vizzari D., Zha X. and Roberts R.: Solar pavements: A critical review, Renewable and Sustainable Energy Reviews, Volume 152, 2021, 111712. - https://doi.org/10.1016/j.rser.2021.111712 - Solar pavements a critical review.pdf	1,5	1	1,5	0,5	4,50
11	Vizzari D., Chailleux E., Lavaud S., Genesseeux E., and Bouron S.: Fraction Factorial Design of a Novel SemiTransparent Layer for Applications on Solar Roads. Infrastructures 2020, 5(1), 5 - https://doi.org/10.3390/infrastructures5010005 -Fraction factorial design of a novel semi transparent layer for application on solar roads.pdf	0,5	1	1	0,3	2,80
12	Praticò F.G., Fedele R. and Vizzari D.: Significance and reliability of absorption spectra of quiet pavements. Construction and Building Materials. Volume 140, 1 June 2017, Pages 274-281 - https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2017.02.130 - Significance and reliability of absorption spectra of quiet pavements.pdf	1,5	1,5	1,5	0,3	4,80
Totale Pubblicazioni						40,85
Consistenza Complessiva						2,50
TOTALE PRODUZIONE SCIENTIFICA						43,35

PRODUZIONE SCIENTIFICA DEL CANDIDATO:

La produzione scientifica del candidato risulta continua sotto il profilo temporale, coprendo un periodo di tempo che va dal 2017 al 2021. Essa è caratterizzata da una collocazione editoriale su riviste di rilievo internazionale e su atti di convegni internazionali. La pubblicazione n. 3 è un brevetto che è stato valutato tra i titoli. Dall'esame delle pubblicazioni presentate e dalla loro discussione, emerge una produzione caratterizzata in generale da adeguato rigore metodologico e sufficiente padronanza delle tecniche adottate. Sono presenti alcuni spunti di originalità sia teorico sia applicativo in un ambito al confine del settore disciplinare oggetto del presente concorso. La valutazione della produzione scientifica complessiva del candidato con riferimento agli indicatori bibliometrici è più che discreta.

CONOSCENZA DELLA LINGUA INGLESE:

Durante la discussione il candidato ha dimostrato una conoscenza sufficiente della lingua inglese.

LA COMMISSIONE

Prof. CALIENDO *Ciro*(*Presidente*)

firmato digitalmente

Prof. NICOLOSI *Vittorio* (*Componente*)

firmato digitalmente

Prof. COPPOLA *Pierluigi*(*Segretario*)

firmato digitalmente



SELEZIONE PUBBLICA INDETTA CON DECRETO DIRETTORIALE 03/03/2022, N. 2198 DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE 05/04/2022, n. 27 PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE UNIVERSITARIO CON CONTRATTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO DETERMINATO (SENIOR) AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3 LETTERA B - L. 240/2010, PRESSO IL POLITECNICO DI MILANO DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (COD. PROCEDURA 2022_RTDB_DICA_2).

ALLEGATO n.2 alla RELAZIONE FINALE

GRADUATORIA DI MERITO

COGNOME e Nome	Punteggio complessivo
KETABDARI Misagh	107,05
BRESSI Sara	103,55
VIZZARI Domenico	79,75

Milano, 19 settembre 2022

LA COMMISSIONE

Prof. CALIENDO *Ciro* (Presidente)

firmato digitalmente

Prof. NICOLOSI *Vittorio* (Componente)

firmato digitalmente

Prof. COPPOLA *Pierluigi* (Segretario)

firmato digitalmente